

Résumé de l'atelier 2019 à Montréal sur les politiques relatives au climat et aux transports

Améliorer l'engagement des parties prenantes au Québec dans la transition vers des transports à faible émission de carbone au Québec, en Californie et ailleurs

29 MAI 2019

IQCARBONE, MONTRÉAL



NICOLAS DEMERS, MARK PURDON, SARAH HEIBERG ET CAROLYN HATCH

IQCarbone
Institut québécois du carbone

ESG UQÀM
École des sciences de la gestion
Université du Québec à Montréal

JUILLET 2019

À PROPOS DU JCCTRP

Le Partenariat de recherche conjoint sur le climat et les transports (JCCTRP) est un nouveau partenariat de recherche interdisciplinaire et transdisciplinaire se penchant sur les enjeux relatifs aux politiques climatiques et de transport au Québec, en Californie, en Ontario et au Vermont. L'objectif ultime du JCCTRP est d'identifier les facteurs techniques, économiques et politiques vecteurs de potentiel pour des politiques protectrices de l'environnement, efficaces au niveau économique et politiquement viables agissant en faveur des transports à faible émission de carbone et de l'atténuation des changements climatiques, afin de comprendre leurs implications pour le commerce des droits d'émission. Le secrétariat du JCCTRP est situé à l'École des sciences de la gestion de l'Université du Québec à Montréal (ESG-UQÀM).

WWW.JCCTRP.ORG

SECRETARIAT@JCCTRP.ORG

DÉCLARATION FINANCIÈRE

Le JCCTRP bénéficie du soutien du Conseil de recherches en sciences humaines du Canada (CRSH) ainsi que du *National Center for Sustainable Transport (NCST)*, un programme des centres de transports universitaires (UTC) du département américain des transports (USDOT). Nous remercions nos commanditaires pour l'atelier de Montréal, le gouvernement du Québec et Énergir, dont le soutien financier a grandement contribué au succès de cet atelier. De plus, Énergir a généreusement acheté des crédits de carbone pour compenser les émissions générées par les déplacements des participants vers et depuis l'atelier.



Social Sciences and Humanities
Research Council of Canada

Conseil de recherches en
sciences humaines du Canada

Canada 



National Center
for Sustainable
Transportation

Québec  

OBJECTIFS DE L'ATELIER DU JCCTRP AU QUÉBEC

Il existe une opportunité d'intégrer davantage le secteur des transports dans une action concertée sur le climat en Amérique du Nord. La Californie et le Québec ont joué un rôle de premier plan dans la politique climatique en mettant en place un système d'échange de droits d'émission fonctionnant sous l'égide de la Western Climate Initiative (WCI). Malgré l'importance de la tarification du carbone en tant qu'instrument politique de lutte contre les émissions, ce n'est pas le seul instrument de réduction des émissions. Parmi les autres instruments politiques importants figurent les normes sur les carburants à faible émission de carbone (qui utilisent la tarification des émissions par unités de carburant), les mandats concernant les véhicules à zéro émission (VZE), ainsi que les efforts d'implantation de réseaux de transports publics ou de planification urbaine. Récemment, à la fin de 2018, la quasi-totalité des États du nord-est et du centre du littoral de l'Atlantique, y compris le Vermont, ont annoncé l'élaboration d'un cadre pour un « programme régional de réglementation des émissions de gaz à effet de serre du secteur des transports » sous l'auspice du Transportation and Climate Initiative (TCI). Les collaborations de recherche interdisciplinaires et transdisciplinaires entre les juridictions impliquées dans les efforts de réduction des émissions, en particulier celles liées aux systèmes d'échange de droits d'émission, permettront de faire la lumière sur de nombreux problèmes auxquels sont confrontés les gouvernements, les entreprises et les autres acteurs politiques.

Afin de saisir cette opportunité, des experts de la Californie, du Québec, de l'Ontario et du Vermont ont établi depuis 2017 le Partenariat de recherche conjoint sur le climat et les transports (JCCTRP). Le JCCTRP est un nouveau partenariat de recherche interdisciplinaire et transdisciplinaire axé sur des questions liées aux politiques de transport et du climat dans ces quatre juridictions et au-delà. L'objectif ultime du JCCTRP est d'identifier les facteurs techniques, économiques et politiques vecteurs de potentiel pour des politiques protectrices de l'environnement, efficaces au niveau économique et politiquement viables au niveau des transports à faible émission de carbone et de l'atténuation des changements climatiques, afin de comprendre leurs implications pour le commerce des droits d'émission.

Après la tenue avec succès d'un atelier JCCTRP à l'Université Davis en Californie en février 2019, un intérêt s'est développé d'attirer l'attention des parties prenantes québécoises impliquées dans la transition vers un développement sobre en carbone – y compris le secteur privé, la société civile et les municipalités – sur les activités du partenariat de recherche. L'atelier JCCTRP au Québec s'est ainsi tenu au centre-ville de Montréal dans les bureaux d'Ouranos accueillant l'Institut québécois du carbone (IQCarbone), l'un des partenaires fondateurs du JCCTRP. Plus de cinquante professionnels (et quelques étudiants) ont participé à une journée de collaboration et de réflexion. Organisé sous une forme hybride avec trois panels d'experts et deux dialogues animés, l'atelier a permis à un éventail de parties prenantes - principalement du Québec mais incluant quelques participants venant d'ailleurs - de rendre compte de leurs efforts sociaux, économiques, politiques et techniques dans les secteurs des transports et de l'énergie.

DÉROULEMENT DE L'ATELIER

Sarah Heiberg et Carolyn Hatch de l'Institut québécois du carbone ont démarré l'atelier, tout en remerciant les commanditaires et les participants pour leur soutien. Par la suite, afin de bien situer

les efforts au sein des cadres réglementaires, Jean-Louis Tedone et Marilou Gosselin du Ministère de l'Environnement et de la Lutte aux changements climatiques, ainsi que Martin Hotte du Ministère des Transports du Québec, ont introduit les différentes politiques et initiatives québécoises relatives au climat et aux transports. Leurs présentations visaient à fournir un contexte politique actualisé pour le reste des délibérations.



Jean-Louis Tedone et Marilou Gosselin (MELCC) pendant leurs présentations introductives.

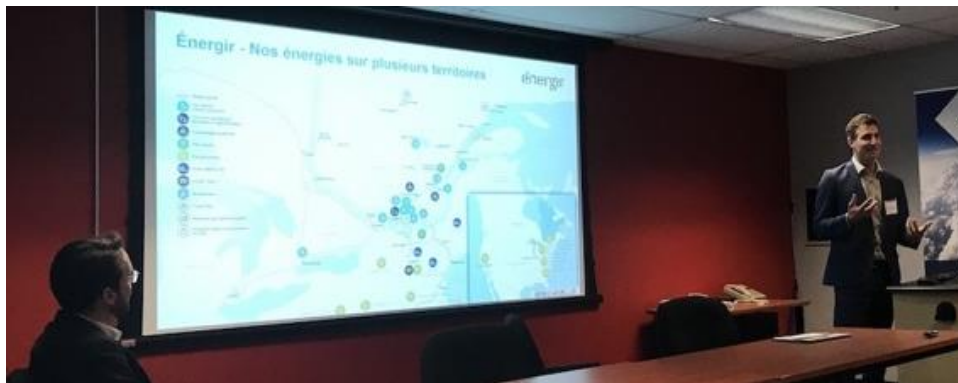
Le panel suivant, *Mise à jour des politiques relatives au climat et aux transports du Québec, de la Californie et au-delà*, comprenait des collaborateurs du JCCTRP. Mark Purdon, de l'ESG-UQÀM et de l'IQCarbone, a été le premier à prendre la parole. L'exposé a consisté en un survol des divers efforts politiques en cours dans d'autres juridictions du JCCTRP, notamment la Californie et le Vermont. La Californie est reliée au Québec via le marché du carbone, mais a également introduit diverses autres politiques dans le secteur des transports, notamment un mandat VZE, une norme sur les carburants à faible émission de carbone ainsi que le *Sustainable Communities and Climate Protection Act*. Le Vermont fait également partie de la TCI, qui élabore un programme régional visant à réduire les émissions dans le secteur des transports de presque tous les états américains du nord-est et du centre de l'Atlantique; une proposition de politique détaillée doit être présentée à la fin de 2019. Ce rappel a préparé le terrain pour Jessie Pelchat de l'organisme Équiterre, dont la présentation a fourni une analyse plus approfondie de la politique québécoise en matière de transport et de climat. Enfin, se joignant par téléconférence, Jonathan Dowds de l'Université du Vermont a présenté les grandes lignes des avancées réalisées dans le cadre d'un effort novateur de modélisation de l'énergie et des transports afin de comprendre les conséquences d'une augmentation potentielle du nombre de véhicules électriques sur les émissions associées à la production d'énergie dans un certain nombre d'états du nord-est des États-Unis.

Après une courte pause santé, l'atelier s'est poursuivi avec le deuxième panel, *Gérer le changement et saisir les opportunités dans le secteur des transports au Québec*. Sarah Houde, de la grappe Propulsion Québec, a mis en lumière le besoin de collaboration entre les entreprises œuvrant dans le transport durable, et de la possibilité de positionner le Québec comme chef de file dans les transports électriques et intelligents. Suivait Ian Dessureault, ingénieur à la ville de Laval, municipalité majeure de la *Communauté métropolitaine de Montréal (CMM)*; la présentation a valorisé le travail effectué au niveau de la mobilité et des émissions pour cette agglomération dont les transports constituent un enjeu croissant. Pour clore le deuxième panel, André Porlier de la Société des transports de Montréal (STM) a enchaîné sur les particularités du transport urbain et

métropolitain tout en réitérant les gains environnementaux – dont la réduction des émissions – rendus possibles par les infrastructures de transport en commun.

Après la pause dîner, l'atelier a repris avec les trois séances de l'après-midi. Le premier était un dialogue animé par Carolyn Hatch de l'IQCarbone et intitulé *Opportunités d'affaires et d'innovation à faibles émissions de carbone dans le secteur des transports*. Cette session comprenait une présentation de Sean Schofield de VIA Rail, qui a apporté des concepts tels que l'économie circulaire et l'expérience de la clientèle à la discussion sur les transports. La seconde présentation a été donnée par Cécile Bertin du Pôle d'excellence québécois en matière terrestre; elle a mis en exergue les problèmes de conformité environnementale rencontrés par les petites et moyennes entreprises de transport et y a identifié un certain nombre d'opportunités. Il y avait suffisamment de temps alloué pour discuter avec les membres de l'auditoire.

Le deuxième dialogue, *Synergies entre les secteurs du transport et de l'énergie au Québec*, animé par Mark Purdon de l'ESG-UQAM et de l'IQCarbone, mettait en vedette deux joueurs-clés de l'énergie: Hydro-Québec et Énergir. Les interventions de France Lampron et Thierry Salem ont respectivement ciblé diverses mesures concrètes prises par ces organisations pour intégrer davantage au secteur des transports les sources énergétiques à faible émission de carbone. Au terme de leurs contributions individuelles, les conférenciers ont échangé avec les participants sur les transitions énergétiques, générant plusieurs discussions animées.



Thierry Salem (Énergir) et Mark Purdon (UQAM/IQCarbone) pendant un des dialogues.

Le dernier panel *Opportunités de recherche - L'avenir de la mobilité au Québec et au-delà* a débuté par la présentation par téléconférence de Yunshi Wang de UC Davis, en Californie. Il a présenté un compte-rendu et une mise à jour du *ZEV California-China-EU Policy Lab*, un nouveau partenariat de recherche international auquel le Québec a été invité à adhérer. Yunshi Wang a été suivi par Ahmed El-Geneidy de l'Université McGill, dont la présentation *Peut-on réduire notre consommation d'énergie dans les transports? Les leçons du passé* a mis en lumière l'importance d'intégrer les efforts de planification des transports à faible émission de carbone dans l'aménagement du territoire et la planification urbaine. Sa présentation a rappelé la nécessité de lier le secteur des transports à une meilleure compréhension des schémas d'activité des personnes afin de générer de meilleures politiques. La présentation finale de cette session a été effectuée par deux représentants du CIRAIG, la professeure Cécile Bulle (ESG-UQAM) et Pierre-Olivier Roy (Polytechnique Montréal). Ils ont souligné l'importance des méthodes d'évaluation du cycle de vie et présenté les résultats récents concernant les transports et l'énergie.

La plénière de clôture a été complétée par Mark Purdon de l'ESG-UQÀM et de l'IQCarbone. Il a souligné un certain nombre d'opportunités de financement à venir qui permettront au JCCTRP de continuer à élargir son travail, y compris des subventions de recherche par l'intermédiaire du gouvernement fédéral canadien et du gouvernement provincial du Québec. Plusieurs participants ont manifesté un intérêt considérable, car d'importantes possibilités de financement semblaient réalisables, en particulier pour la recherche multidisciplinaire et transdisciplinaire telle que celle résumée ici. Veuillez contacter le secrétariat du JCCTRP (secretariat@jcctrp.org) pour plus d'informations.

Enfin, nous aimerions encore une fois remercier nos partenaires, le gouvernement du Québec et Énergir, pour leur collaboration très appréciée. L'IQCarbone voudrait également réitérer ses remerciements à tous pour leur participation à l'atelier et la réussite de cette journée.

ANNEXE : PROGRAMME DE L'ATELIER

8h30 – 9h00	Café et Petit Déjeuner
9h00 – 9h45	Remarques introductives: Nouvelles perspectives sur les transports à faibles émissions de carbone <ul style="list-style-type: none"> - Sarah Heiberg/Carolyn Hatch, IQCarbone - Ministère de l'environnement et de la lutte contre les changements climatiques <i>*Jean-Louis Tedone, Conseiller en changements climatiques</i> - Ministère des transports du Québec <i>*Martin Hotte, Direction générale de la politique de mobilité durable et de l'électrification</i>
9h45 – 10h45	Panel 1: Mise à jour les politiques relatives au climat et aux transports du Québec, de la Californie et au-delà <ul style="list-style-type: none"> - Mark Purdon, ESG-UQAM & IQCarbone <i>*La modélisation et les politiques de climat et des transports en Californie et dans les états du Nord-Est</i> - Jessie Pelchat, Équiterre <i>* Politiques des transports et des changements climatiques au Québec</i> - Jonathan Dowds, UVermont - Transportation Research Center <i>* Modélisation de la politique des énergies propres et des transports</i>
10h45 – 11h	Pause santé
11h – 12h00	Panel 2: Gérer le changement et saisir les opportunités dans le secteur des transports au Québec <ul style="list-style-type: none"> - Sarah Houde, Propulsion Québec - Ian Dessureault, Ville de Laval - André Porlier, Société de transport de Montréal (STM)
12h – 12h45	Pause diner
12h45 – 13h45	Dialogue facilité 1: Opportunités d'affaires à faible émission de carbone et l'innovation dans le secteur des transports <ul style="list-style-type: none"> - Sean Schofield, Via Rail - Cécile Bertin, Le Pôle d'excellence québécois en transport terrestre - Carolyn Hatch, IQCarbone (modératrice)
13h45 – 14h45	Dialogue facilité 2: Synergies entre les secteurs du transport et de l'énergie au Québec <ul style="list-style-type: none"> - France Lampron, Hydro Québec - Thierry Salem, Énergir - Mark Purdon, ESG-UQAM/IQCarbone (modérateur)
14h45 – 15h	Pause santé
15h00 – 15h45	Panel 3: Possibilités de recherche - L'avenir de la mobilité au Québec et ailleurs <ul style="list-style-type: none"> - China-US-Netherlands Zero Emissions Vehicle (ZEV) Policy Lab <i>*Yunshi Wang and Lew Fulton, UC Davis Institute of Transportation Studies (par</i>

	<p><i>téléconférence)</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Université McGill, École d'Urbanisme *Ahmed El-Genaidy - Centre international de référence sur le cycle de vie des produits, procédés et services (CIRAIG) *Cécile Bulle & Pierre-Olivier Roy, ESG-UQAM & CIRAIG
15h45 – 16h	Plénière de clôture